**中铁十八局集团简介**

(2017版)

中铁十八局集团有限公司系世界500强---中国铁建的旗舰企业，具有铁路、建筑、水利水电工程施工总承包特级，公路、市政公用工程总承包壹级资质，桥梁、隧道、公路路面、机场场道工程专业承包壹级资质，铁道行业甲（Ⅱ）级、建筑行业甲级、水利行业（水库枢纽、灌溉排涝、城市防洪）专业甲级设计资质，地质灾害防治工程施工甲级资质及对外承包工程资格证书。企业生产经营涉及工程施工总承包、资本经营、房地产开发、勘察设计试验检测、物资贸易与工业制造等多个领域。

集团公司原系中国人民解放军铁道兵第八师，组建于1958年10月，1981年3月铁道兵第十四师所属部队并入，1984年1月集体转业并入铁道部，改称铁道部第十八工程局，1999年12月更名为中铁第十八工程局，2000年9月随中国铁道建筑总公司整体移交中央企业工委管理，2001年4月改制为中铁十八局集团有限公司，2003年3月随中国铁道建筑总公司归属国务院国资委管理，2008年3月随中国铁建股份有限公司整体上市。现辖11个全资子公司，4个专业分公司，7个区域经营指挥部和若干个工程指挥（项目）部。现有职工2万余人，其中各类专业技术人员1万余人，中、高级工程技术人员4000余人，专业类别注册执业资格人员1200余人。全集团注册资本金33亿元，资产总额340.1亿元。拥有以TBM全断面隧道掘进机、盾构机和900吨梁制运架设备为代表的各类机械设备7500多台（套），年施工生产能力400亿元以上。

集团公司始终与时代同步，近六十年的发展历程中，创造了优良的施工业绩。先后参加了100多条铁路新线、复线施工和京津城际、京沪高铁、武广客专等52条高铁、城际铁路、客运专线建设；巩固并拓展了北京、天津、上海、重庆、广州、深圳等29个大中城市的轨道交通市场；承建了工业与民用建筑工程670多项，市政工程1350多项,大型水利与电力工程260多项，修建了京沪、京沈、武昆、大广等高速公路200多条，总里程超过3000公里；承接了17个国家和地区的180多项海外工程；实施了30多个投融资项目，总投资400多亿元,开发运作的房地产项目，总建筑面积200多万平米。所承建的工程大面积创优，相继获得国家优质工程金质奖5项、国家优质工程奖51项、中国建设工程鲁班奖19项、中国土木工程詹天佑奖18项、全国市政金杯示范工程16项、中国钢结构金奖2项、全国用户满意工程奖7项、“新中国成立六十周年百项经典暨精品工程”6项、省部市行业级优质工程奖230余项。

集团公司系国家高新技术企业，建有国家级企业技术中心、博士后科研工作站。全集团拥有6家省级企业技术中心、1家TBM工程实验室。累计获得国家科技进步奖9项、中国施工企业管理协会科技进步奖31项，省部级科技进步奖68项，国家级工法25项，省部级工法139项，国家住建部科技示范工程1项，全国建筑业绿色施工示范工程4项，拥有国家专利授权250项，其中发明专利26项。

集团公司及所属公司全部通过ISO9001:2008质量管理体系、OHSAS18001：2007职业健康安全管理体系、ISO14001：2004环境管理体系和GB/T50430-2007工程建设施工企业质量管理规范标准认证，实现了质量、安全、环境管理与国际标准接轨。先后荣获“全国优秀施工企业”、“全国守合同重信用企业”、“全国五一劳动奖状”、“全国文明单位”、“创鲁班奖特别荣誉企业”、“中国对外承包企业社会责任金奖”等诸多荣誉称号。

集团公司秉持“主业固企、多元利企、依法治企、品牌亮企、文化育企、互联网助企”理念，发扬“不畏艰险、勇攀高峰、领先行业、创誉中外”的企业精神，围绕国内和国外两大市场，着力做强做优“工程施工总承包、资本经营、房地产开发、勘察设计试验检测、物资贸易与工业制造”五大板块，坚持转方式、调结构、控风险、提质量、促增长，为谱写铁建梦的十八局美好篇章而扬帆远行！